



Kängurustart

Ablauf der Regatta

1. Jeder Teilnehmer erhält eine von der Regattaleitung berechnete Startzeit
2. Der Teilnehmer startet selbständig nach dieser Startzeit (Bitte Uhr mitbringen).
Boot mit tiefstem SRS zuerst, das mit höchstem SRS zuletzt
3. Nach 2 Std. legt das Zielschiff die dem führenden Boot nächstgelegene Boje als Zielboje fest.
4. Rangliste = Reihenfolge der Zieldurchfahrt.

Vorteile dieser Startmethode

Es gibt keine Drängelei beim Start. Spannende Aufholjagt der schnelleren Boote. Für Zuschauer interessanter, da dasjenige Boot, das zuerst die Ziellinie passiert, auch der Sieger ist. Keine Rechnerei nach dem Zieleinlauf.

Woher kommt der Name Kangurustart? (<http://de.wikipedia.org/wiki/K%C3%A4nguru-Start>)

Der Name Känguru-Start wurde vom ehemaligen Chef-Vermesser des Deutschen Segler-Verbandes Günther Ahlers geprägt. Ahlers lebte von 1968 an rund zehn Jahre in Australien. Bei den fast überall in der Welt üblichen so genannten Mittwochsregatten – in den USA Wednesday Night Race oder salopp Beer Can Race genannt – wendeten die Australier zu diesem Zeitpunkt bereits das Startverfahren an, bei dem das langsamste Boot zuerst startet.

Nach seiner Rückkehr nach Deutschland führte Ahlers dieses Startsystem auf den Hamburger Regattabahnen ein. Mit Anspielung auf seine Zeit in Australien wurde das System schnell als "das System von dem Känguru" bekannt, das sich mittlerweile auf den deutschen Regattabahnen etabliert hat und beim Start mit einer grünen Flagge mit einem Känguru angezeigt wird.

Berechnung der Startzeit (Durch Regattaleitung)

Die Startzeit der Boote wird so berechnet, dass theoretisch alle Boote gleichzeitig ins Ziel kommen.

Es soll um 14 Uhr gestartet werden. Das Boot mit dem tiefsten SRS soll eine effektive Fahrtzeit von 2 h (120min) haben. Es würde also um 16:00 ins Ziel kommen.

Jetzt berechnet man die Startzeiten aller Boote so, dass alle theoretisch gleichzeitig um 16:00 ins Ziel kommen, wenn alle Boote die gleiche kompensierte Zeit benötigen.

SRS Formel: $\text{Kompensierte Zeit} = \text{effektive Zeit} \cdot \text{SRS}$

Beispielrechnung:

Wann ist Startzeit für ein Boot mit SRS= 1.080? Boot mit tiefstem SRS =0.900

1. Boot mit tiefstem SRS (0.9) hat die **kompensierte Zeit**= $120\text{min} \cdot 0.900 = 108\text{min}$
2. Boot mit SRS(1.080) hat die **effektive Zeit**= $108\text{min} / 1.080 = 100\text{min} = 1\text{h}40\text{min}$
3. Boot mit SRS(1.080) hat die **Startzeit**= $16:00 - 01.40 = 14:20$